

## REGLAJE DEL CARBURADOR

Si el motor gira mal al ralentí, sobre todo en frío, es necesario hacer realizar un reglaje del carburador, cosa que debe realizarse con el motor en caliente.

El tornillo A es el del reglaje del aire y el B el de riqueza de mezcla.

Si el reglaje se hace imposible, probablemente tiene la culpa el atascamiento del surtidor de baja, o la suciedad del filtro de aire. Limpiensen.

Teóricamente, el ralentí del motor está situado sobre las 800 r.p.m.

La primera operación consiste en accionar el tornillo A, hasta llegar a un régimen de ralentí como el que se ha indicado.

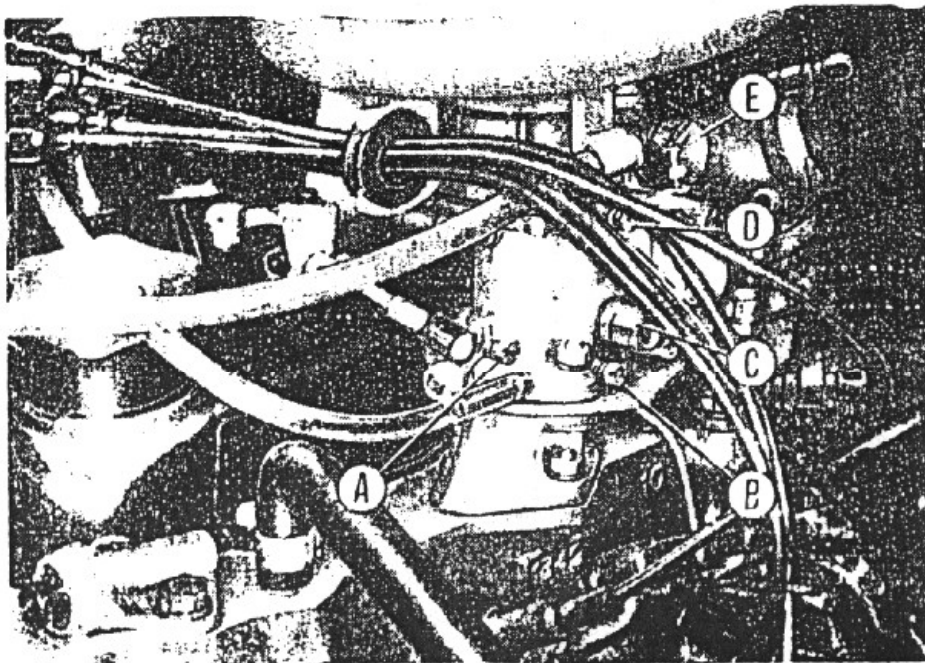
Girar despacio el tornillo B, para obtener una aceleración máxima.

Volver al tornillo A y girarlo en sentido inverso a la primera operación, volviendo a llevar al motor a un régimen de una 800 r.p.m.

Volver al tornillo B y obtener de nuevo la máxima aceleración.

Repetir estas dos operaciones alternativamente hasta que la velocidad máxima de rotación sea la que se ha indicado.

Un motor con ralentí bien reglado debe permitir pisar el pedal del embrague sin que se acelere ni se cale el motor.



A. Tornillo regulación del ralentí.—B. Tornillo regulación dosificación mezcla en ralentí.—C. Portasurtidor principal.—D. Portasurtidor de ralentí.—E. Tapón de registro del filtro.

REG



El ruido  
terístico  
pa de b  
para ten  
ne de e  
lancines  
misión e



cuarta vel  
a poner l  
plena abe  
comprimie



Cuando  
máximo, a  
llo de reg  
num. 3 y