

SEAT

600-L

Con extras



MODELO 600-L CON EXTRAS

El coche modelo 600-L con Extras difiere del Modelo 600-E en las partes que se describen a continuación. Para todas las demás partes es válido cuanto se dice en el Libro de Uso y Entretenimiento del Modelo 600-E que se entrega al cliente conjuntamente con este folleto en el momento de adquirir el vehículo.

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

MOTOR

MODELO	BG
Potencia DIN (a 5.000 r. p. m.)	28 CV
Relación de compresión	8,5

DISTRIBUCION

De válvulas en cabeza

Datos de la distribución:

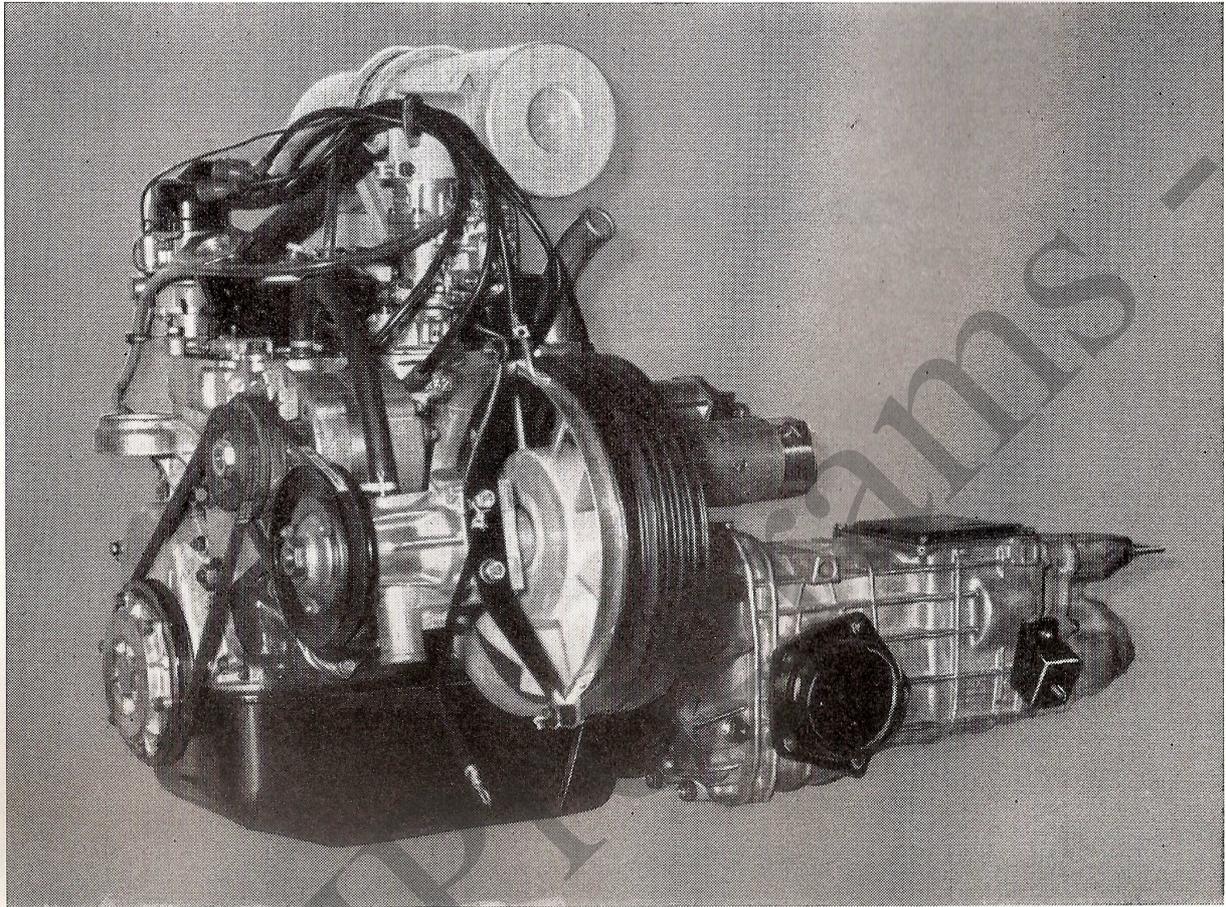
— Admisión	{	Comienzo, antes del p.m.s.	25°
		Fin, después del p.m.i.	51°
— Escape	{	Comienzo, antes del p.m.i.	64°
		Fin, después del p.m.s.	12°
— Juego de taqués para control de reglaje			0,375 m/m.
— Juego de funcionamiento de los taqués de las válvulas:			
Con motor frío	{	Admisión	0,15 m/m.
		Escape	0,20 m/m.

ALIMENTACION

Carburador Bressel, tipo 28 ICP-11, invertido y con dispositivo de arranque manual.

Datos de reglaje del carburador:

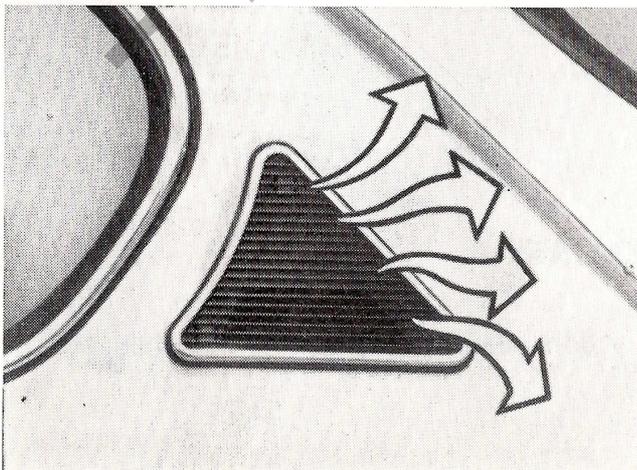
Diámetro del difusor	20,00 m/m.
Diámetro del surtidor principal	1,05 m/m.
Diámetro del surtidor de marcha lenta	0,45 m/m.
Diámetro del surtidor de aire principal	2,00 m/m.
Diámetro del surtidor de la bomba de aceleración	0,40 m/m.



CARROCERIA

Este Modelo ha sido dotado con:

- Bandeja portaobjetos sobre el túnel, de material plástico de color negro.
- Recubrimiento de la plancha portainstrumentos, de material plástico de color negro.
- Moldura sobre el vierteaguas.
- Alfombras flocadas.
- Imperial techo.
- Asientos anteriores con respaldo reclinable.



VENTILACION

Durante la marcha, con los cristales de las puertas cerradas, la renovación del aire en el interior del coche está asegurada por dos válvulas de respiración situadas en los montantes posteriores de la carrocería.

INSTALACION ELECTRICA

ALTERNADOR

La potencia del alternador que alimenta la instalación eléctrica es de 434 W (14 V-31A).

LUNETA TERMICA

Este vehículo va dotado de luneta térmica.

FUSIBLES

Un fusible independiente de 8 A que protege la luneta térmica y otro también de 8 A que protege al grupo de regulación; además de los fusibles indicados en la pág. 43 del Libro de Uso y Entretenimiento del Modelo 600-E.

ALUMBRADO

El sistema de alumbrado de este coche difiere del correspondiente al Modelo 600-E por la inclusión de:

— Lámpara todo vidrio de 1,2 W (incorporada al interruptor), que actúa como indicador óptico del funcionamiento de la luneta térmica.

RENDIMIENTOS

VELOCIDADES

Máximas a que puede rodar el coche una vez transcurrido el período de rodaje.

En I velocidad	33 Km/h.
En II velocidad	50 Km/h.
En III velocidad	80 Km/h.
En IV velocidad	alrededor de 120 Km/h.

ABASTECIMIENTOS

Combustible Gasolina Super

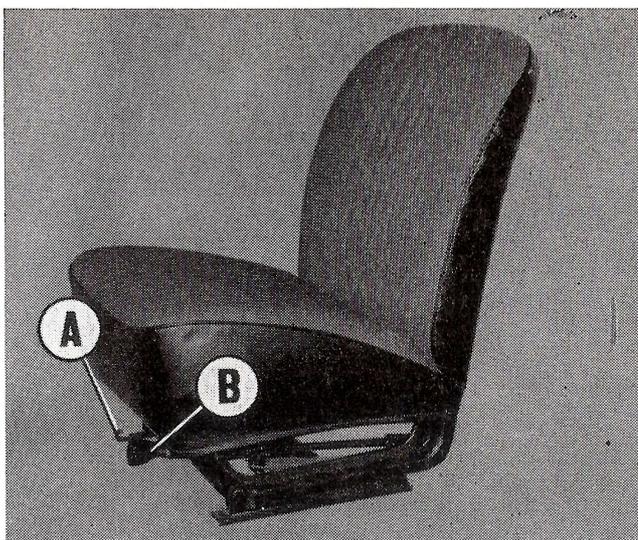
NORMAS DE EMPLEO

CINTURONES DE SEGURIDAD

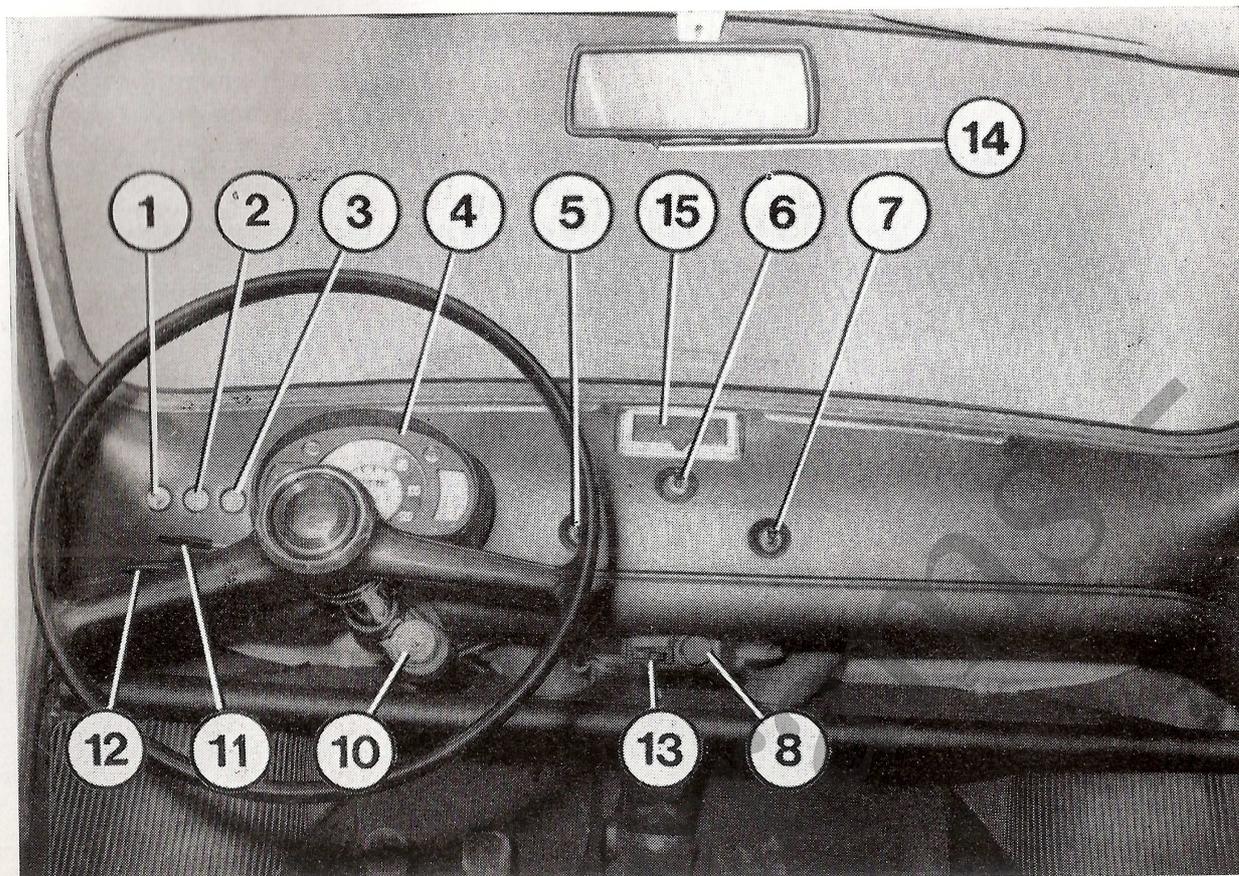
Este vehículo va provisto de cinturones de seguridad (para su descripción ver página 12 del Libro de Uso y Entretenimiento del modelo 600-E).

BUTACAS ANTERIORES

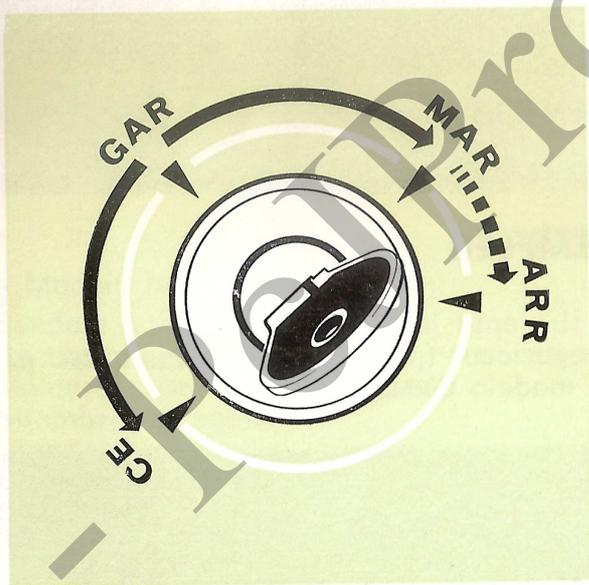
Girando hacia arriba la palanca **A**, se pueden desplazar las butacas hacia adelante o hacia atrás según convenga. Los respaldos son completamente reclinables hacia atrás hasta formar litera con el asiento posterior. Para ello basta tirar de la palanca **B** hacia arriba, hasta lograr la posición deseada.



MANDOS E INSTRUMENTOS



10. Conmutador con dispositivo antirrobo (*)



GAR = Dirección libre (motor parado y luces apagadas), la llave se puede extraer.

MAR = Encendido del motor y cierre del circuito de luces.

ARR = Para puesta en marcha del motor.

CE = Blocaje de la dirección y encendido de las luces de posición (la llave se puede extraer).

OBSERVACION.—Para facilitar el desblocaje de la dirección, mientras se gire la llave de contacto habrá de moverse levemente en los dos sentidos el volante de la dirección.

13.—Interruptor con indicador óptico (color naranja), incorporado para el funcionamiento de la luneta térmica.

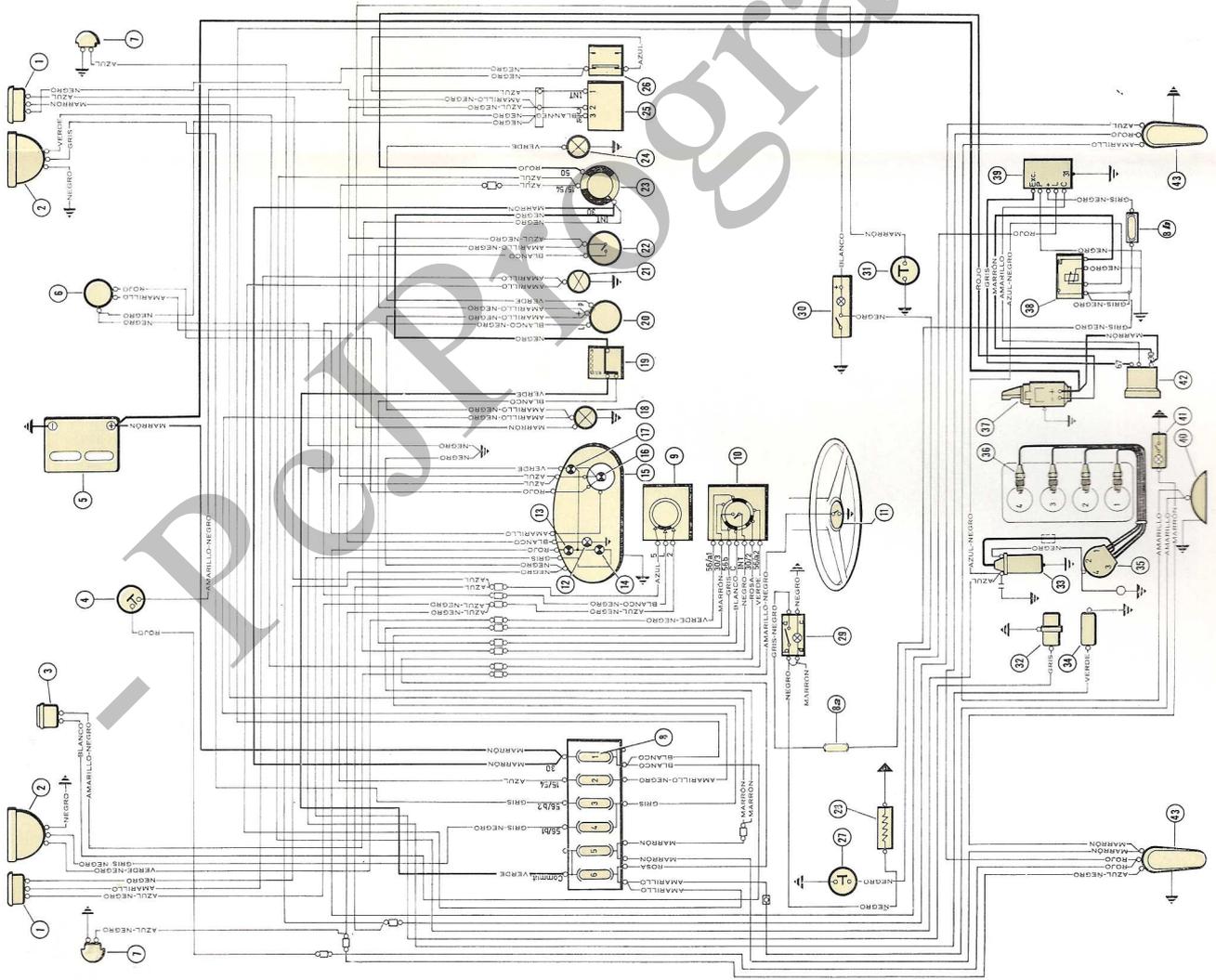
Para el funcionamiento de la luneta térmica conectar el interruptor, a la vez se iluminará el indicador óptico (color naranja) incorporado al mismo. Las resistencias incorporadas a la luneta evitarán su empañamiento.

NOTA.—Para la descripción de los demás mandos e instrumentos ver pág. 16 a 19 del Libro de Uso y Entretenimiento del Modelo 600-E.

(*) Al colocar la llave en la posición **MAR** se cierran los circuitos de encendido, indicador nivel gasolina y respectivo indicador óptico, indicador óptico de insuficiente tensión del alternador, indicador óptico de insuficiente presión de aceite, indicador óptico temperatura agua, luces de cruce y carretera, luces dirección e indicador óptico respectivo, luces del cuadro de instrumentos, de las luces de «pare», arranque y limpiaparabrisas.

ESQUEMA DE LA INSTALACION ELECTRICA

1. Indicadores anteriores de posición y dirección.
2. Faros de cruces y carretera.
3. Avisador acústico.
4. Interruptor luces de «pare».
5. Batería.
6. Indicador nivel combustible.
7. Indicadores laterales de dirección.
8. Fusibles 8-A.
- 8a. Fusible 8A protección luneta térmica.
- 8b. Fusible 8A protección grupo regulación.
9. Conmutador luces dirección.
10. Conmutador luces exteriores y ráfagas de las luces de cruce.
11. Pulsador mando avisador acústico.
12. Lámpara iluminación cuadro instrumentos.
13. Indicador óptico del anormal funcionamiento de la instalación de carga de batería (color rojo).
14. Indicador óptico insuficiente presión de aceite (color rojo).
15. Cuadro de instrumentos.
16. Indicador del nivel de combustible con testigo luminoso de reserva (color rojo).
17. Indicador óptico temperatura peligrosa agua (color rojo).
18. Indicador óptico del funcionamiento stárter (color amarillo).
19. Interruptor luces exteriores.
20. Intermitente.
21. Indicador óptico luces posición (color verde).
22. Interruptor luz cuadro instrumentos.
23. Conmutador a llave encendido arranque, luces exteriores con dispositivo de antirobo.
24. Indicador óptico luces dirección (color verde).
25. Motor limpiaparabrisas.
26. Interruptor limpiaparabrisas.
27. Interruptor en el montante de la puerta lado conductor para luz interior.
28. Luneta térmica.
29. Interruptor con indicador óptico (color naranja) incorporado para luneta térmica.
30. Espejo retrovisor con luz incorporada.
31. Interruptor del stárter.
32. Mando indicador insuficiente presión aceite.
33. Bobina de encendido.
34. Interruptor termométrico.
35. Distribuidor de encendido.
36. Bujías.
37. Motor de arranque.
38. Telerruptor luneta térmica.
39. Grupo regulación.
40. Luz matricula.
41. Luz compartimiento motor.
42. Ajustador.
43. Indicadores posteriores de posición, dirección y «pare».



ENTRETENIMIENTO

ESQUEMA DE LA LUBRICACION GENERAL

No es válido en el esquema y leyenda que aparece en el Libro de Uso y Entretienimiento del Modelo 600-E el punto 10 del apartado «Cada 30.000 Km» que hace referencia al entretenimiento de la dinamo que debe sustituirse por el correspondiente al alternador que se indica en el capítulo GENERADOR Y ARRANQUE de este folleto.

ESQUEMA GENERAL DE REGLAJES

Para el punto 12 del apartado «Cada 30.000 Km» del esquema y leyenda del Libro de Uso y Entretienimiento del Modelo 600-E es válido cuanto se dice más arriba para el «Esquema de lubricación general».

GENERADOR Y ARRANQUE

ALTERNADOR

Cada 100.000 Km (o dos años) limpiar cuidadosamente el colector con un paño seco, observar que los anillos colectores no estén muy desgastados y que su contacto sea correcto; si fuera preciso poner otros nuevos; limpiar los diferentes soportes y en especial las ranuras de ventilación.

Engrasar con **grasa J-3 FS** en el rodamiento y los casquillos.

Tensión de las correas, mando ventilador, alternador y bomba de agua.

Debido a que las correas se aflojan con el uso y pueden llegar a patinar hay que comprobar su tensión con una presión de 10 kg tienen que ceder $1 \div 1,5$ cm. Si es preciso tensarlas, se debe hacer de la forma siguiente:



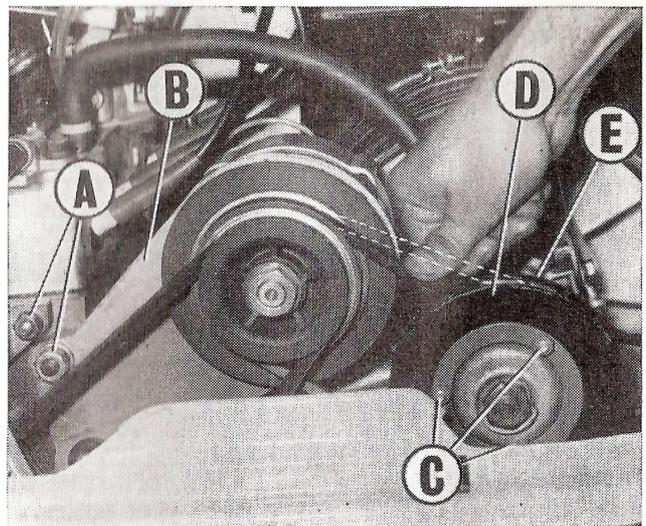
— Desplazar al exterior de la misma uno o dos de los suplementos que forman la garganta de la polea; de esta forma la garganta se encoge y la correa se dispone en su periferia tensándose; colocar estos suplementos delante y detrás de la polea (D-E). Por último montar nuevamente la semipolea fijándola al buje con las tres tuercas C.

Correa mando alternador.

- Aflojar las dos tuercas **A**.
- Bascular el soporte **B** de manera que deje la correa suavemente atirantada, continuación procedase a apretar a fondo las tuercas **A**.

Correa mando bomba agua y ventilador.

- Aflojar las tres tuercas **C** que fijan la polea al buje.
- Quitar la semipolea posterior **D**.



El texto y los grabados de este folleto no representan compromiso alguno para la SEAT, la cual se reserva el derecho de introducir, sin poner al día esta publicación, las eventuales modificaciones que crea oportunas para mejorar el vehículo por exigencias comerciales o constructivas, manteniendo sin embargo las características esenciales descritas en este folleto.

A la entrega de cada coche se acompaña un ejemplar de este folleto, en el que se enseñan e ilustran las notas de uso y características que son propias, haciéndose caso omiso de las normas generales comunes a todos los coches por suponerlas suficientemente conocidas.

Primera Edición

Septiembre 1972

Es propiedad

S E A T

S. D. T. A. - Publicaciones Técnicas

Public. BG. 199991.01

Ed. 01.00